



FICHA TECNICA MODELO

921917 CMK-7



La imagen es orientativa

kVA CONTINUA

kVA EMERGENCIA

FASES

V

VOLTAJE

230 V

6 kVA

REFRIGERACION

COMBUSTIBLE

RPM

MONOFASICO

Hz

AIRE

GASOLINA

3000 RPM

50 Hz

MOTOR

KOHLER

KOHLER. ENGINES

ALTERNADOR

SINCRO

21/04/2017 22

Pol. Ind. PITARCO II Parc. N°23 50450 MUEL (Zaragoza)

España www.carod.es





CMK-7

△ KOHLER. **ENGINES**



kva continua	6 kVA
KVA EMERGENCIA	
M MONOFASICO	
V VOLTAJE	230 V
Hz 50 Hz	
RPM RPM	3000 RPM
REFRIGERACION	AIRE
COMBUSTIBLE	GASOLINA
BANCADA	

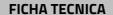
21/04/2017 22

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
KOHLER	CH440	SINCRO	EK 2 MCT

Fabricante Tabricante		KOHLER
Modelo		CH440
Diametro del cilindro	mm	89
Carrera piston	mm	69
Desplazamiento	cm3	429
Radio de compresión		8:1
Potencia max.	kW (HP)	10,5 (14,00)
Par motor neto máximo	N:m	26.8 Nm a 2.600 rpm
Sistema de enfriamiento		Aire forzado
Sistema de encendido		Electronico
Sistema de arranque		Manual
Capacidad del tanque de combustible en litros	litros	7
Filtro de aire		En seco
Capacidad de aceite	litros	1,4
Alarma nivel aceite		Si
Lubricación		Por salpicadura
Batería de fábrica	V/Ah	No disponible
TOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR		
Fabricante		SINCRO
Modelo		EK 2 MCT
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	230
Velocidad de trabajo	r.p.m.	3.000
N° de fases		1
N° Polos		2P

Carod

PAGINA 2 DE 3



GRUPO ELECTROGENO





921917



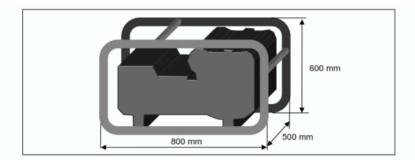
△ KOHLER **ENGINES**

Potencia	kVA	6
Factor de potencia		1
Grado de protección		IP23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		>3 ln
Regulador de tensión		Compound

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	78
Volumen de combustible en depósito	litros	6,9

DIMENSIONES



DESCRIPCION GENERAL

Motor KOHLER, de gasolina, 4 tiempos con regulación mecánica, carburador de mariposa, monocilíndrico refrigerado por aire, válvulas en cabeza, eje horizontal, cabeza de aluminio y cuerpo del cilindro de fundición. Regulado a 3.000 r.p.m. No requiere mezcla de aceite con gasolina, alargando la vida de las bujías y del silencioso.

Otras opciones de configuración y equipamiento: CONSULTAR.



PAGINA 3 DE 3