



PETRONAS



Catálogo de productos

Cobra vida y acelera al máximo

PETRONAS
Sprinta

Respuesta
instantánea





**¿Listo para
actuar?**

El mundo nos pone a prueba como nunca

Nuestras ciudades se expanden. Las calles están cada vez más transitadas. En todo el mundo se corre una carrera vertiginosa, muchas veces a 2 ruedas, con cambios, giros, oportunidades y obstáculos inesperados.

Los motoristas deben estar preparados para responder al instante. Sus motos también

Sin embargo, cuando un motorista responde con la rapidez que requiere su entorno, también impone una serie de exigencias a las piezas fundamentales de su moto (el motor, el embrague y las marchas).

Hace que los cambios de marcha sean menos sensibles y aumenta el riesgo de que el embrague patine y se pierda la potencia, lo que puede ser extremadamente peligroso en situaciones en las que reaccionar al instante se vuelve crítico.

La tensión diaria a la que se ve sujeta su moto desgasta las piezas móviles, lo que puede ser peligroso y caro en cuanto a mantenimiento y seguridad. También puede influir en el rendimiento del motor y la potencia, y afectar la experiencia de conducción.



**Para
avanzar, los
conductores
cobran vida
sobre sus
motos**

Historia del producto principal

Cómo PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, responde a sus necesidades al instante

En las carreteras atestadas de hoy en día, cuando estás rodeado de tráfico y codo con codo con otros conductores, tienes que estar atento y responder al instante.

Lo mismo ocurre con tu moto...

En el motor de una moto, el aceite se utiliza para reducir los daños causados por el roce de los cambios de marcha, el desgaste y el contacto entre metales, pero el aceite convencional no necesariamente gestiona todos estos retos a la vez, o no lo hace con la eficacia e inmediatez que debería.

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, ofrece una respuesta instantánea, respondiendo a la multitud de exigencias de las piezas fundamentales de la moto: el motor, el embrague y las marchas, todo a la vez.

- Diseñado para cobrar vida, ofreciendo una respuesta instantánea a las cambiantes condiciones de la carretera
- Permite que las motos respondan durante el arranque en frío, en tráfico denso y en la carretera
- Tiene una formulación de aceite única que reacciona de forma instantánea y versátil, proporcionando una protección y un rendimiento excepcionales.

La formulación única del aceite se activa al instante...



Mantener la potencia, evita patinazos del embrague y proporciona una respuesta rápida a los cambios de marcha...

...al controlar los depósitos, la viscosidad y el desgaste, además de resistir al esfuerzo y calor.

...y mejorar la estabilidad del aceite para facilitar la flexión y el flujo, respondiendo al instante a las múltiples necesidades de la moto.

Principales características y beneficios

Descripción general

La tecnología **UltraFlex™** se activa al instante, lubricando el embrague para crear agarre, evitar patinazos y mantener la potencia, llegando a todas las marchas para ofrecer un cambio de marchas fluido.

La misma tecnología ofrece un excelente control de los depósitos y la viscosidad para resistir el esfuerzo y el calor, protegiendo las piezas móviles contra el desgaste.

Además, su exclusiva formulación está diseñada para cumplir también con las últimas y más estrictas normas medioambientales mundiales. En resumen, PETRONAS Sprinta está desarrollada para ofrecer:



Rendimiento instantáneo

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, se activa al instante, fluyendo de manera suave y constante, lubricando el motor, subiendo hasta el embrague para crear un agarre que evita patinazos y mantiene la potencia, llegando a todas las marchas para ofrecer un cambio de marchas fluido.



Protección inmediata

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, ofrece al instante un excelente control de los depósitos y la viscosidad para resistir el esfuerzo y el calor, además de proteger las piezas móviles contra el desgaste, para reducir los gastos de mantenimiento y mantener su moto en la carretera, donde debe estar.



Atención inmediata

La formulación de PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, cumple con las últimas normas medioambientales mundiales. Estamos comprometidos con la movilidad sostenible, e invertimos en proyectos innovadores de I+D para mejorar la calidad del aire de los conductores de todo el mundo.

Rendimiento instantáneo, protección y cuidado de su moto

PETRONAS Sprinta , con tecnología **UltraFlex™**, se activa al instante para superar los retos de la conducción moderna: fluye de forma suave y constante para lubricar el motor, aportar agarre al embrague y ofrecer un cambio de marchas más fluido.

Problemas del motor

El uso intensivo, tráfico pesado, los trayectos cortos por el centro de la ciudad y las altas revoluciones pueden:

- Generar espuma en el aceite, lo que conlleva una **pérdida de potencia y una mala disipación del calor**
- Crear **depósitos dañinos en el motor**, los cuales ralentizan las piezas móviles y provocan fricción excesiva.

La solución de PETRONAS Sprinta

- **Genera hasta un 50% menos de espuma que lo permitido por el límite API SN, mejorando el rendimiento del motor y manteniendo la disipación del calor**
- **Ofrece un control de los depósitos hasta un 80% mejor que lo permitido por el límite API SN para optimizar el rendimiento y la durabilidad de la moto.**

Problemas del embrague

El embrague es un sistema único que requiere el nivel correcto de agarre y fricción para:

- **Transmitir eficazmente la potencia** del motor a las ruedas
- **Permitir cambios de marcha suaves** y evitar reducir y soltar la marcha de forma agresiva.

La solución de PETRONAS Sprinta

- **Proporciona la cantidad perfecta de agarre** en el embrague para evitar patinazos y **mantener la potencia**
- **Proporciona el coeficiente de fricción** adecuado para mantener un **rendimiento óptimo** y **evitar el desgaste del embrague.**





Problemas de las marchas

La alta presión y tensión en los engranajes pueden crear picaduras, rozaduras y desgaste, lo que conduce a:

- Mayor fricción y **pérdida de rendimiento**, aumento de la temperatura y **ruido excesivo**
- **Posible daño y rotura de los dientes de los engranajes**, inutilizando la moto.

La solución de PETRONAS Sprinta

- **El rendimiento es hasta un 83% mejor en las pruebas de control de picaduras**, en comparación con el aceite API SL, lo que permite un cambio de marchas rápido y suave
- **Proporciona una gran estabilidad al cizallamiento para evitar el desgaste** por encima de los límites recomendados por la JASO.

Problemas de sobrecarga

El tráfico denso puede someter al motor a sobrecargas y generar temperaturas más elevadas, lo que provoca que:

- El aceite se espesa debido a la oxidación, lo que conlleva una disminución del rendimiento y de la eficiencia del combustible, además de un mayor desgaste.

La solución de PETRONAS Sprinta

- **Proporciona un control del desgaste hasta un 82% mejor que el establecido** por el límite industrial API SN para una mayor vida útil del motor
- **El aumento de la viscosidad es hasta un 80% menor** que el establecido por el límite API SL para una mejor eficiencia en el consumo de combustible
- **Contiene hasta un 50% menos de azufre** que lo permitido por la industria para mejorar la durabilidad del catalizador.

Rendimiento instantáneo, protección y cuidado de su moto

PETRONAS Sprinta , con tecnología **UltraFlex™**, se activa al instante para superar los retos de la conducción moderna: fluye de forma suave y constante para lubricar el motor, aportar agarre al embrague y ofrecer un cambio de marchas más fluido.

Beneficios generales (todos los componentes)

- Proporciona un control del desgaste hasta un **82% mejor** que el establecido por el límite industrial API SN para una mayor vida útil del motor
- El aumento de la viscosidad es hasta un **80% menor** que el establecido por el límite API SL para una mejor eficiencia en el consumo de combustible.



Catalizador

- Contiene hasta un **50% menos de azufre** que lo permitido por la industria para **mejorar la durabilidad del catalizador**.



Motor

- **Genera hasta un 50% menos de espuma** que lo permitido por el límite API SN, **mejorando el rendimiento del motor** y manteniendo la disipación del calor
- **Ofrece un control de los depósitos hasta un 80% mejor** que lo permitido por el límite API SN para optimizar el **rendimiento y la durabilidad de la moto.**

Marchas

- **El rendimiento es hasta un 83% mejor en las pruebas de control de picaduras**, en comparación con el aceite API SL, **lo que permite un cambio de marchas rápido y suave**
- **Proporciona una gran estabilidad al cizallamiento para evitar el desgaste por encima de los límites recomendados por la JASO.**

Embrague

- **Proporciona la cantidad perfecta de agarre en el embrague para evitar patinazos y mantener la potencia**
- **Proporciona el coeficiente de fricción adecuado para mantener un rendimiento óptimo y evitar el desgaste del embrague.**

Principales ventajas del producto

Resistencia a la espuma y baja fricción

Desafío

El aceite de motor tiene la tendencia a generar espuma, especialmente cuando se lo expone a altas revoluciones y a un uso intensivo, condiciones habituales en el motor de una moto.

La subsiguiente agitación rápida y enérgica a la que se expone un aceite lubricante en estas condiciones genera la indeseada espuma, que puede repercutir considerablemente en el rendimiento del lubricante.

La generación de espuma conlleva a la pérdida de potencia debido a un aumento de la fricción, una menor resistencia de la película y una mala disipación del calor.

Limitar la generación de espuma es, por tanto, un atributo importante que su aceite debe tener...

Solución

PETRONAS Sprinta demuestra un excelente rendimiento en la contención de la espuma, muy por debajo de los límites API recomendados.

Ventaja

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, mejora el rendimiento del motor a altas revoluciones al mantener los niveles de resistencia de la película, una baja fricción y la disipación eficaz del calor.



Rendimiento inmediato

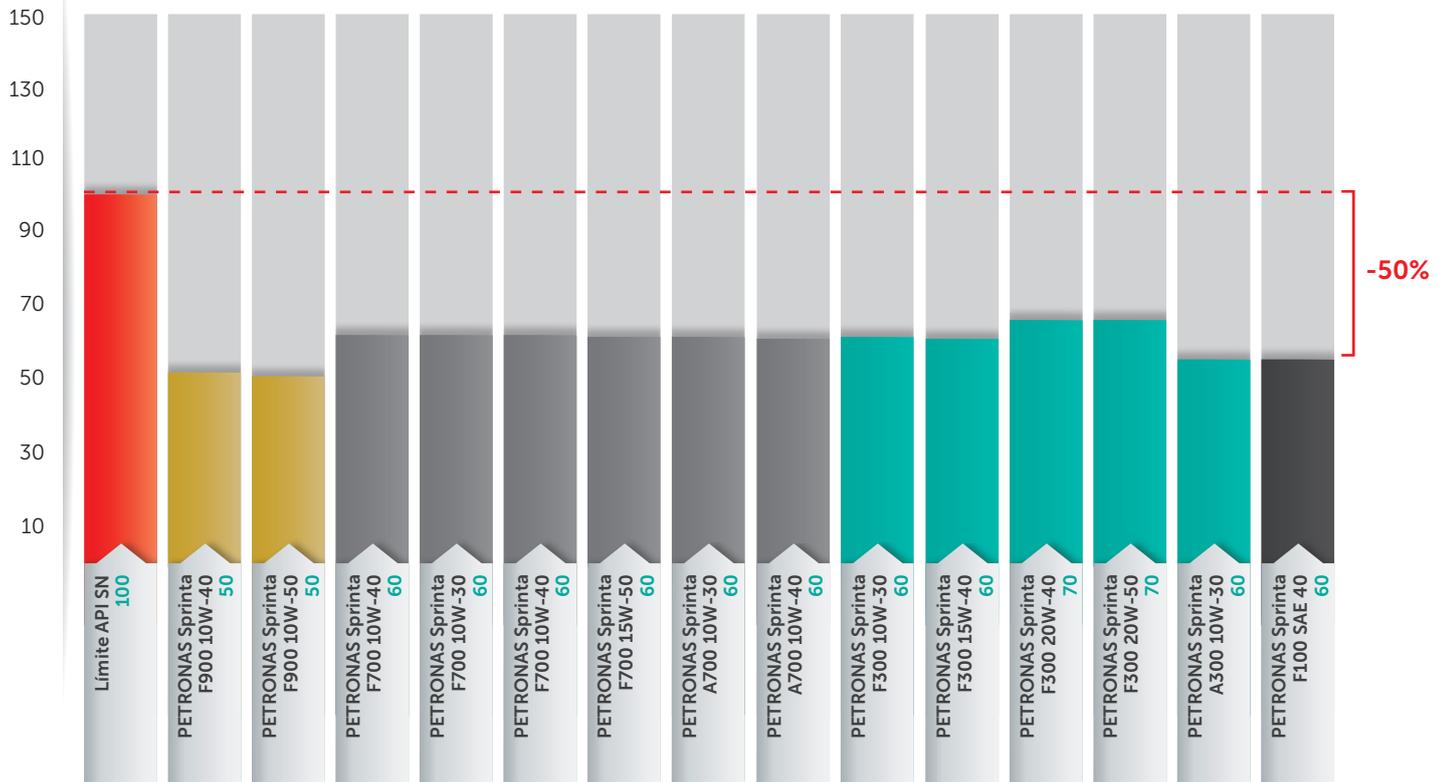
Evita la pérdida de potencia al mantener los niveles de resistencia de la película, una baja fricción y la disipación eficaz del calor.

PETRONAS Sprinta genera hasta un 50% menos de espuma que lo establecido por el límite API SN.

**Secuencias de espumado
ml de espuma formada**

Sec. Espumado, Tendencia IV

Realizada a 150 °C



Pruebas realizadas según la norma ASTM D4951.

Principales ventajas del producto

Resistencia al esfuerzo y a la presión

Desafío

Las picaduras son uno de los principales problemas que pueden afectar a los engranajes. La formación de picaduras, definida como fatiga superficial de los dientes de los engranajes de la moto, genera una mayor fricción en los mismos.

Esta fricción provoca la producción de calor, el aumento de la temperatura, el ruido excesivo y la pérdida de rendimiento.

Las picaduras excesivas y no controladas pueden provocar daños en los dientes de los engranajes, inutilizando la moto y generando un riesgo para su seguridad.

Solución

Debido a los daños extremos que pueden causar las picaduras, la gama PETRONAS Sprinta ha sido diseñada mediante un sistema interno de modelado computacional de terceros que nos permite predecir su rendimiento.

Gracias a este enfoque, podemos demostrar que PETRONAS Sprinta ofrece resultados un 83% mejores en las pruebas de control de picaduras en comparación con un aceite API SL estándar.

Ventaja

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, actúa sobre la presión y tensión en los engranajes, lo que permite un cambio de marchas rápido y suave.

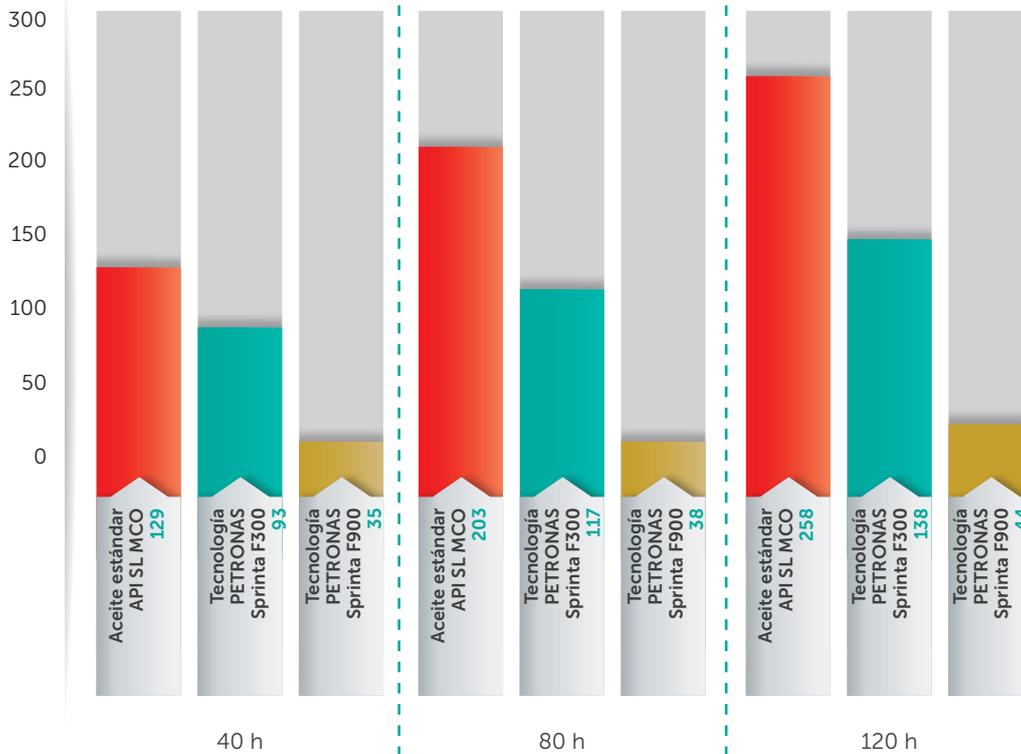


Rendimiento inmediato

Actúa sobre la presión y tensión en los engranajes, lo que permite un cambio de marchas rápido y suave.

PETRONAS Sprinta, con tecnología UltraFlex™, muestra una mejora del 83% en las pruebas de control de picaduras en comparación con un aceite API SL estándar.

Ventaja principal – Resistencia al esfuerzo y a la presión
FZG previsto (picaduras Mm^2)



Prueba prevista basada en un método estadístico interno de terceros.

Nuestras pruebas simulan el deterioro por picaduras, que se prolonga hasta 120 horas, o hasta que se cumplen los criterios de fallo (un área de daño del 4% en un solo diente, o el 1% de la superficie total del flanco que soporta la carga activa de los dientes del piñón y del engranaje).

Principales ventajas del producto

Control de agarre y desgaste del embrague

Desafío

Entre las diferentes partes mecánicas de una moto, el embrague es un sistema único. Para ofrecer el nivel preciso de agarre requerido, el aceite que utilice debe ofrecer valores óptimos de fricción.

Un coeficiente de fricción inferior a 1,5 indica que no existe suficiente agarre y que el embrague podría patinar.

Un coeficiente superior a 2,5 indica que habrá demasiado agarre, por lo que el conductor no disfrutará de un viaje tranquilo: existirá un salto entre los cambios de marcha y un desgaste progresivo de los discos del embrague.

Solución

PETRONAS Sprinta ha sido diseñado para proporcionar unos valores de fricción óptimos y un nivel de agarre preciso, sea cual sea el estilo de conducción o las condiciones.

La fórmula de PETRONAS Sprinta proporciona resultados de rendimiento óptimos, lo que permite cambios de marcha más suaves y fluidos.

Ventaja

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, proporciona la cantidad perfecta de agarre en el embrague para evitar patinazos, mantener la potencia y prevenir el desgaste.



Rendimiento inmediato



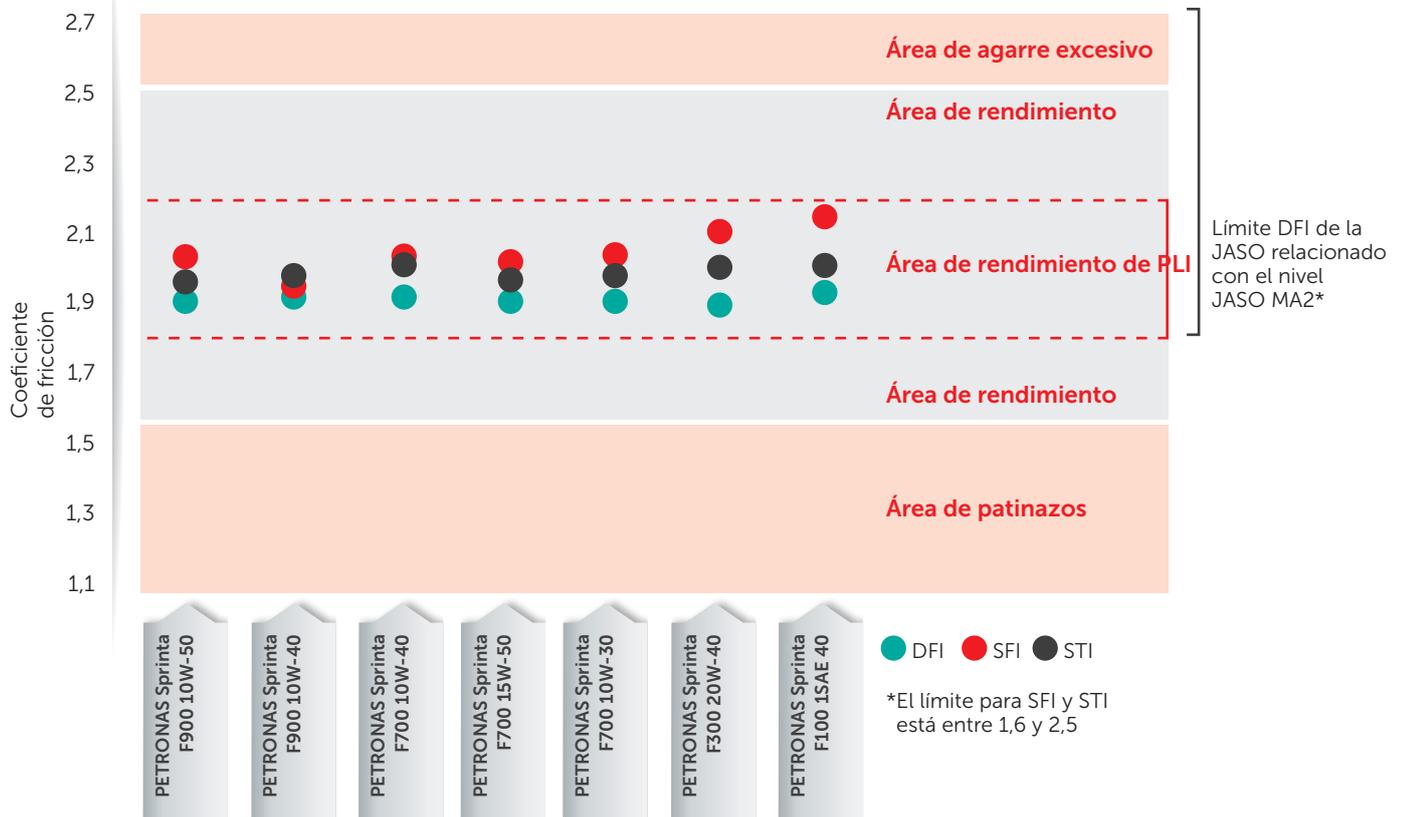
Protección inmediata

Proporciona la cantidad perfecta de agarre necesaria para ofrecer una conducción suave, **evitando la pérdida de potencia** y el desgaste del embrague.

La gama de productos PETRONAS Sprinta ofrece un coeficiente de fricción que oscila entre 1,8 y 2,1, lo que está **dentro del rango de rendimiento óptimo**.

Ventaja principal – Control del embrague

Rendimiento del embrague (Fricción)



Pruebas realizadas por laboratorios de ensayo independientes y acreditados.

*DFI: Índice de Fricción Dinámica

**SFI: Índice de Fricción de Estática

***STI: Índice de Tiempo de Parada

Principales ventajas del producto

Control de los depósitos de lodos y barnices

Desafío

El tráfico intenso y los trayectos cortos por el centro de la ciudad pueden crear depósitos molestos en el motor, comúnmente conocidos como lodos y barnices, que ralentizan las piezas en movimiento y provocan un exceso de fricción.

Estos lodos generan calor y provocan depósitos en las piezas fundamentales del motor.

Solución

La prueba de secuencia de control de lodos evalúa la eficacia de un aceite de motor para controlar los lodos y depósitos en condiciones de funcionamiento acelerado.

PETRONAS Sprinta ha demostrado proteger su motor contra lodos y depósitos dañinos, tanto si se encuentra en un atasco como si lleva su moto al límite.

Ventaja

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, protege el motor contra el calor intenso y las presiones térmicas, evitando los depósitos dañinos y la pérdida de potencia.



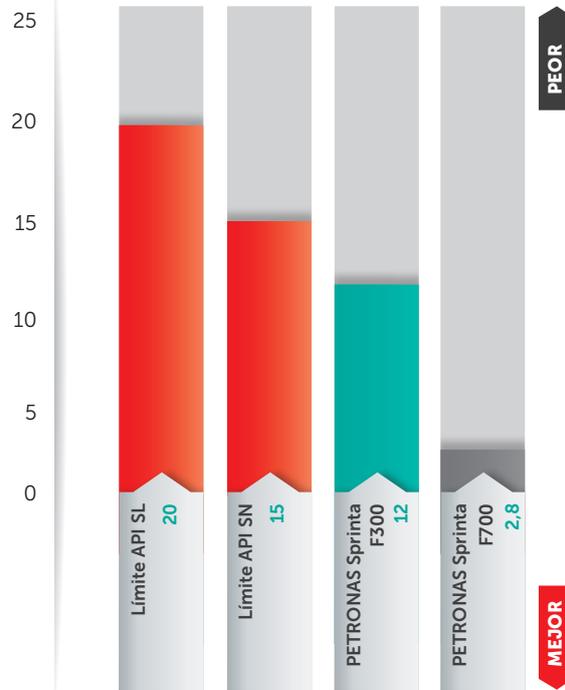
Protección inmediata

Protege su motor contra lodos y depósitos que pueden afectar al rendimiento y la durabilidad de la moto.

Los aceites de la serie PETRONAS Sprinta F700 son hasta un 80% mejores que lo establecido por el límite industrial API SN.

Ventaja principal – Control de lodos

Lodos, %



Pruebas realizadas por laboratorios de ensayo independientes y acreditados en los grados de viscosidad más altos y en peores condiciones. Secuencia VG.

Principales ventajas del producto

Estabilidad al cizallamiento para evitar el desgaste

Desafío

Los engranajes de las motos son propensos a sufrir graves problemas de desgaste, abrasión y rozaduras.

Si la viscosidad de un aceite desciende demasiado, es posible que ya no sea posible evitar el contacto entre metales, exponiendo así los engranajes a posibles daños.

Solución

La industria de los fabricantes de equipos originales de motos se basa en gran medida en las especificaciones de la JASO para establecer el nivel adecuado de rendimiento de los componentes, junto con el rendimiento necesario de fricción del cárter y embrague.

El método ASTM D6278 de la JASO somete a cada aceite a distintos niveles de esfuerzos de cizallamiento para probar su estabilidad al cizallamiento y limitar problemas graves en los engranajes.

PETRONAS Sprinta ha sido diseñado para cumplir, y superar, los estándares de la normativa de estabilidad al cizallamiento de la JASO para proteger los componentes de su moto como se merece.

Ventaja

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, es resistente al roce y al desgaste de los engranajes, ya que evita el contacto entre metales.

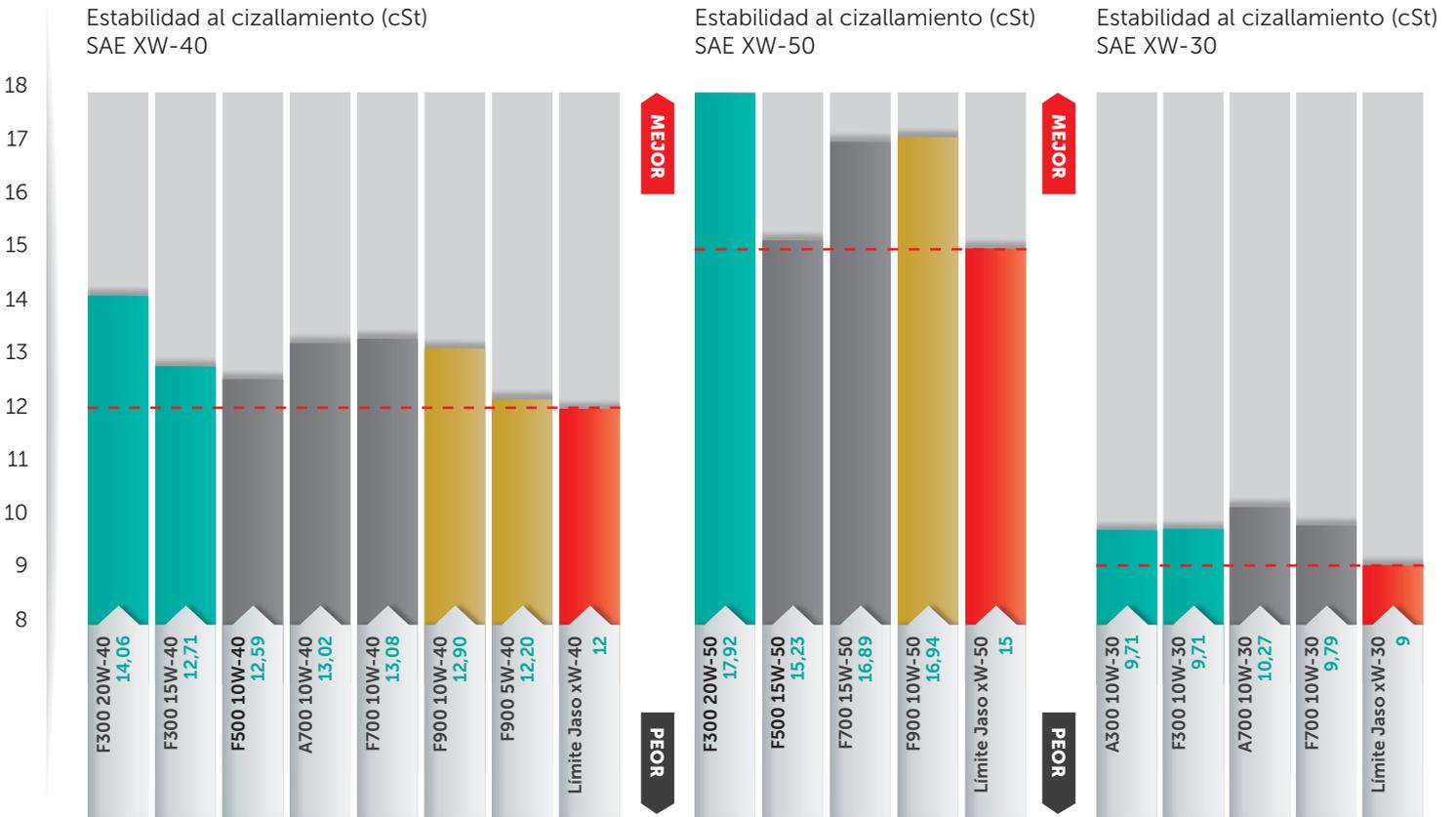


Protección inmediata

Mantiene la estabilidad del aceite adecuada para **proteger sus engranajes de posibles daños, como el desgaste, la abrasión y las rozaduras.**

La alta estabilidad al cizallamiento de PETRONAS Sprinta ha demostrado que va más allá de los límites recomendados por la JASO.

Ventaja principal – Estabilidad al cizallamiento para evitar el desgaste



Principales ventajas del producto

Resistencia superior a la oxidación para una mayor eficiencia

Desafío

Las altas temperaturas en un motor pueden provocar el espesamiento del aceite por oxidación, es decir, el deterioro químico causado por la exposición continua al oxígeno y al calor.

El aumento de la viscosidad causado por la oxidación puede provocar una disminución del rendimiento, de la eficiencia del combustible y de la protección contra el desgaste.

Solución

PETRONAS Sprinta ofrece una mayor estabilidad de lubricación y una excelente resistencia a la oxidación para mejorar el rendimiento del motor y mantener su eficiencia durante todo el intervalo entre cambios de aceite

También protege las piezas fundamentales del motor durante más tiempo, lo que se traduce en menos tiempo de mantenimiento debido a los daños causados por los altos niveles de oxidación.

Ventaja

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, ayuda a que su moto sea más eficiente, manteniendo un rendimiento óptimo de ahorro de combustible.



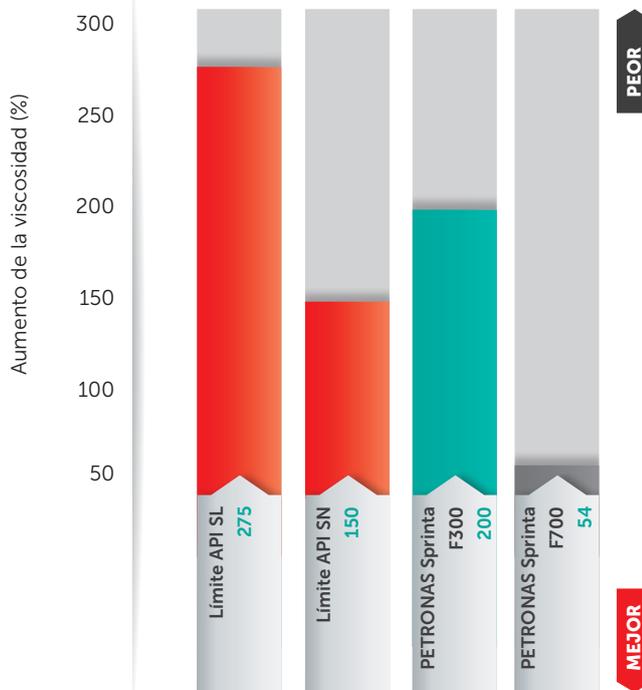
Atención inmediata

El aceite con un índice de viscosidad estable ayuda a que la moto funcione de forma más eficiente y a mantener **un ahorro de combustible óptimo**.

PETRONAS Sprinta tiene un **aumento de la viscosidad hasta un 80% menor** que el establecido por el límite API SL.

Ventaja principal – Mayor resistencia a la oxidación

Prueba de control de oxidación severa



Pruebas realizadas por laboratorios de ensayo independientes y acreditados. Secuencia IIIF.

En la prueba de control de oxidación severa (más de 80 horas), la temperatura del aceite se eleva a 155°C para provocar la oxidación.

Principales ventajas del producto

Control del desgaste para una mayor vida útil del motor

Desafío

El tráfico intenso y las condiciones de conducción modernas pasan factura a los motores de las motos.

El arranque y parada continuos suponen una carga extra para el motor, especialmente para la distribución y el cigüeñal, lo que genera desgaste.

Solución

Es fundamental que su lubricante genere una sólida película de aceite que proteja las piezas del motor al apagarlo, cuando el flujo normal de aceite se detiene. PETRONAS Sprinta ha sido desarrollado especialmente para ofrecer altos niveles de protección contra el desgaste y, en última instancia, para ayudar a aumentar la vida útil de su motor.

Esta protección quedó demostrada en la prueba de Secuencia IVA, una prueba estándar en la industria que evalúa el desgaste severo en la que la diferencia entre los niveles medidos era más fina que un cabello humano.

Se ha demostrado que la serie F300 supera los límites de rendimiento API SL y API SN, aunque solo es necesario que supere el límite API SL. Esto significa que su alta calidad queda garantizada, incluso a un precio más reducido.

Ventaja

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, aumenta la vida útil del motor al minimizar el desgaste y ofrecer protección a las piezas fundamentales de la moto.



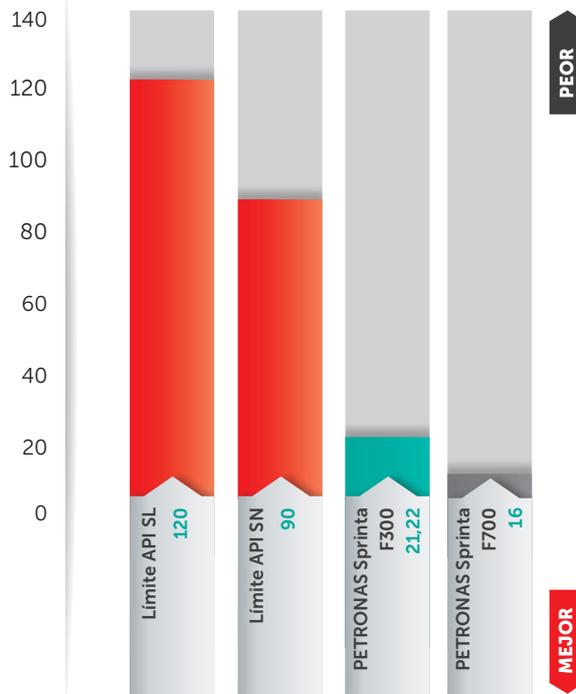
Atención inmediata

Aumenta la vida del motor minimizando el desgaste y proporcionando protección a las piezas cruciales de la moto.

Los aceites de la serie PETRONAS Sprinta F700 proporcionan **un control del desgaste hasta un 82% mejor que el establecido por el límite industrial API SN.**

Ventaja principal – Control del desgaste

Desgaste (μm)



Pruebas realizadas por laboratorios de ensayo independientes y acreditados. Secuencia IVA.

Principales ventajas del producto

Fórmula con bajo contenido en azufre para una mayor durabilidad del catalizador

Desafío

La inhibición del azufre en los catalizadores se debe a la absorción química de los compuestos de azufre en la superficie del catalizador.

La presencia de azufre tiene un efecto inmediato en el rendimiento del catalizador.

Solución

A pesar de estar diseñada para satisfacer las necesidades de los motores de alto rendimiento, la gama de productos PETRONAS Sprinta está formulada con una tecnología de lubricantes respetuosa con el medio ambiente.

Nuestros aceites contienen un 50% menos de azufre que lo indicado por los últimos límites API, lo que contribuye a mantener limpio el catalizador, mejorando su durabilidad y ayudando a proteger el medio ambiente.

PETRONAS se preocupa seriamente por ofrecer productos respetuosos con el medio ambiente. Estamos comprometidos con la movilidad sostenible, superando continuamente nuestros límites e invirtiendo en proyectos innovadores de I+D para mejorar la calidad del aire para los conductores de todo el mundo.

Ventaja

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, cumple con las últimas normas medioambientales y mejora la durabilidad del catalizador.



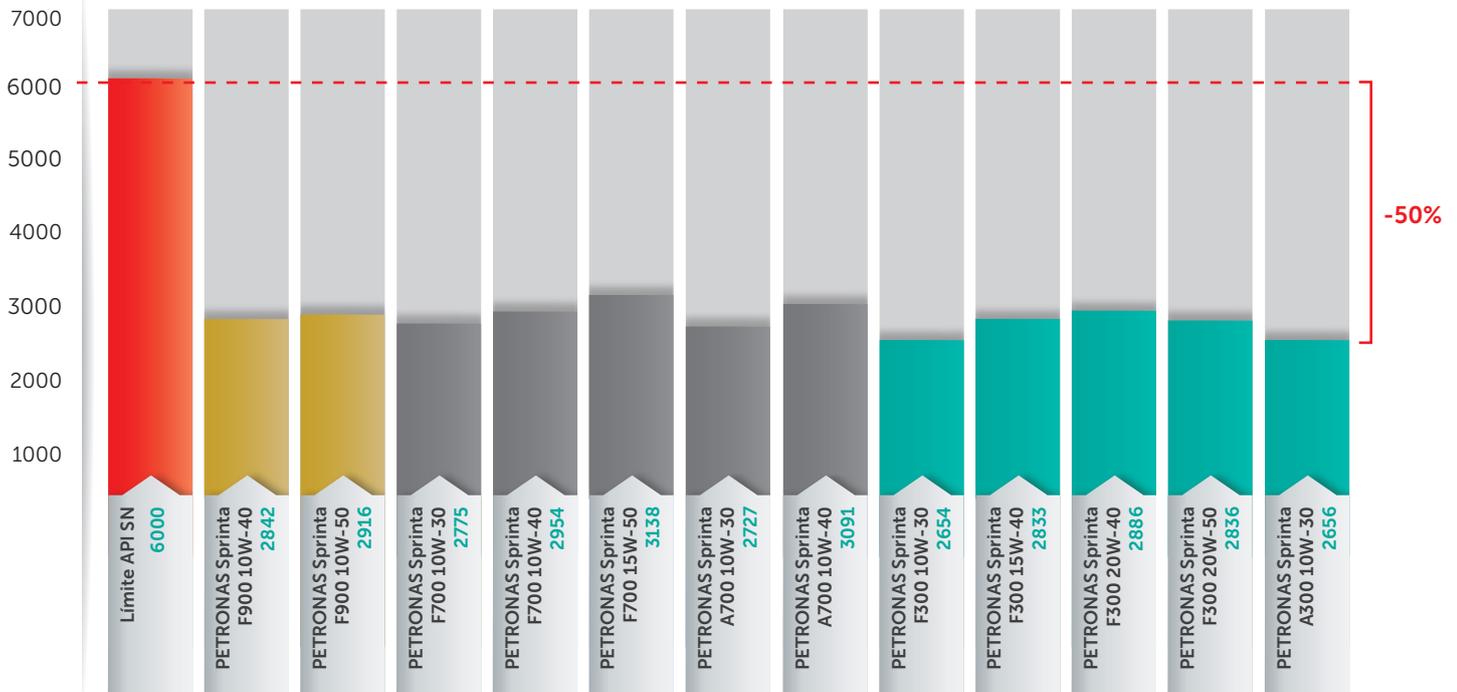
Atención inmediata

Contiene la mitad del límite de azufre que lo establecido por las últimas normas para ayudar a **mantener limpio el catalizador, mejorar su durabilidad y proteger el medio ambiente.**

Los productos PETRONAS Sprinta tienen un **50% menos de azufre** que lo establecido por el límite industrial.

Ventaja principal – Compatibilidad del catalizador

Azufre, ppm



Pruebas realizadas según la norma ASTM D4951.



De la pista a la carretera

El aceite de motor, al igual que todo motorista, debe estar preparado para responder, adaptarse rápidamente y ser lo suficientemente versátil como para hacer frente a las exigencias de las carreras de alto nivel.

El aceite de un motor de MotoGP debe estar preparado para ofrecer una respuesta instantánea a las necesidades simultáneas del motor, el embrague y los engranajes, trabajando perfectamente sobre todas las áreas al mismo tiempo, resistiendo el intenso calor y el desgaste y ofreciendo una respuesta ultrarrápida.

En PETRONAS, entendemos estos retos mejor que nadie, por lo que hemos dedicado innumerables horas a desarrollar PETRONAS Sprinta, para que reaccione al instante, de modo que los pilotos del equipo puedan responder de forma dinámica desde el inicio de la carrera.

PETRONAS Sprinta actúa al instante, resistiendo el esfuerzo y el calor, siendo capaz de adaptarse y reaccionar a múltiples exigencias. La respuesta ultrarrápida de la moto ayuda a los pilotos del equipo a ganar y a salir adelante con mayor rapidez.

Este es un factor que contribuye a que PETRONAS Yamaha SRT haya logrado ya 3 poles y 2 podios en sus primeras 6 carreras.

«Cuando voy en moto, estoy 100% concentrado. Cada parte de mí cobra vida. Cada neurona, cada músculo.»

Fabio Quartararo

Piloto de PETRONAS Yamaha Sepang Racing Team.



PETRONAS Sprinta F300 15W-40 SL



PETRONAS Sprinta F300 15W-40 es un aceite de motor de alta calidad que cumple y supera los niveles de rendimiento indicados a continuación:

Homologaciones y especificaciones:

- Rendimiento API SL
- JASO MA2

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

PETRONAS Sprinta F300 15W-40 está formulado con tecnología **UltraFlex™**, diseñada para satisfacer las diferentes necesidades de todas las piezas fundamentales de su moto al instante, proporcionando una protección instantánea y una respuesta rápida.

PETRONAS Sprinta F300 15W-40 es un aceite de motor de alta calidad adecuado para todo tipo de motores de motos de 4 tiempos, embragues y cajas de cambios de fabricantes japoneses, europeos y americanos.

Características y beneficios

PETRONAS Sprinta F300 15W-40, formulado con tecnología **UltraFlex™**, demuestra su fuerza y protege las piezas fundamentales de forma instantánea, ofreciendo un buen rendimiento gracias a:

- Excepcional control de la acumulación de depósitos, especialmente a altas temperaturas, para mantener la potencia de la moto.
- Control de la oxidación y durabilidad manteniendo la viscosidad del aceite estable entre los cambios de aceite.
- Garantiza un embrague suave y un funcionamiento superior de la caja de cambios.

Además, **PETRONAS Sprinta F300 15W-40**:

- Mejora el rendimiento del motor y mantiene un ahorro de combustible óptimo.
- Cumple con los requisitos de las motos equipadas con catalizadores con una baja formulación de azufre.
- Cumple con las últimas normas ambientales

PETRONAS Sprinta F300 20W-50 SL



PETRONAS Sprinta F300 20W-50 es un aceite de motor de alta calidad que cumple y supera los niveles de rendimiento indicados a continuación:

Homologaciones y especificaciones:

- Rendimiento API SL
- JASO MA2

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

PETRONAS Sprinta F300 20W-50 está formulado con tecnología **UltraFlex™** y diseñado para responder rápidamente a las diferentes demandas de las piezas fundamentales de su moto, lo que proporciona una defensa instantánea y un buen rendimiento.

PETRONAS Sprinta F300 20W-50 es un aceite de motor de alta calidad adecuado para todo tipo de motores de motos de 4 tiempos, embragues y cajas de cambios de fabricantes japoneses, europeos y estadounidenses.

Características y beneficios

PETRONAS Sprinta F300 20W-50, formulado con tecnología **UltraFlex™**, demuestra su fuerza y protege las piezas fundamentales de forma instantánea, ofreciendo un buen rendimiento gracias a:

- Excepcional control de la acumulación de depósitos, especialmente a altas temperaturas, para mantener la potencia de la moto.
- Control de la oxidación y durabilidad manteniendo la viscosidad del aceite estable entre los cambios de aceite.
- Garantiza un embrague suave y un funcionamiento superior de la caja de cambios.

Además, **PETRONAS Sprinta F300 20W-50**:

- Mejora el rendimiento del motor y mantiene un ahorro de combustible óptimo.
- Cumple con los requisitos de las motos equipadas con catalizadores con una baja formulación de azufre.
- Cumple con las últimas normas medioambientales.

PETRONAS Sprinta F500 15W-50 SL



PETRONAS Sprinta F500 15W-50 es un lubricante de tecnología semisintética que cumple y supera los niveles de rendimiento indicados a continuación:

Homologaciones y especificaciones:

- Rendimiento API SL
- JASO MA2

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

PETRONAS Sprinta F500 15W-50 está formulado con tecnología **UltraFlex™** que mejora la estabilidad del aceite para resistir el esfuerzo de la moto causado por un alto cizallamiento y altas temperaturas. De este modo, se consigue una mejor conducción y se alarga la vida de la moto.

PETRONAS Sprinta F500 15W-50 es adecuado para todo tipo de motores de motos de 4 tiempos, embragues y cajas de cambios. Además, está indicado para motos de los principales fabricantes japoneses, europeos y americanos.

Características y beneficios

PETRONAS Sprinta F500 15W-50, formulado con tecnología **UltraFlex™**, demuestra su fuerza y protege las piezas fundamentales de forma instantánea, ofreciendo un buen rendimiento gracias a:

- Control mejorado de la acumulación de depósitos, especialmente a altas temperaturas, para mantener la potencia de la moto.
- Proporciona una protección mejorada del motor, los cambios y el embrague que supera los requisitos de las especificaciones y prolonga la vida útil de la moto.
- Evita que se produzcan patinazos del embrague y mejora su rendimiento para una alta capacidad de respuesta de la moto.

Además, **PETRONAS Sprinta F500 15W-40**:

- Ofrece una resistencia mejorada a la oxidación y baja volatilidad, lo que proporciona un rendimiento duradero del aceite y alarga el tiempo entre cambios de aceite.
- Cumple con los requisitos de las motos equipadas con catalizadores con una baja formulación de azufre.
- Cumple con las últimas normas medioambientales.

PETRONAS Sprinta F500 10W-40 SL



PETRONAS Sprinta F500 10W-40 es un lubricante de tecnología semisintética que cumple y supera los niveles de rendimiento indicados a continuación:

Homologaciones y especificaciones:

- Rendimiento API SL
- JASO MA2

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

PETRONAS Sprinta F500 10W-40 está formulado con tecnología **UltraFlex™** que mejora la estabilidad del aceite para resistir el esfuerzo de la moto causado por un alto cizallamiento y altas temperaturas. De este modo, se consigue una mejor conducción y se alarga la vida de la moto.

PETRONAS Sprinta F500 10W-40 es adecuado para todo tipo de motores de motos de 4 tiempos, embragues y cajas de cambios. Además, está indicado para motos de los principales fabricantes japoneses, europeos y americanos.

Características y beneficios

PETRONAS Sprinta F500 10W-40, formulado con tecnología **UltraFlex™**, demuestra su fuerza y protege las piezas fundamentales de forma instantánea, ofreciendo un buen rendimiento gracias a:

- Control mejorado de la acumulación de depósitos, especialmente a altas temperaturas, para mantener la potencia de la moto.
- Proporciona una protección mejorada del motor, los cambios y el embrague que supera los requisitos de las especificaciones y prolonga la vida útil de la moto.
- Evita que se produzcan patinazos del embrague y mejora su rendimiento para una alta capacidad de respuesta de la moto.

Además, **PETRONAS Sprinta F500 10W-40**:

- Ofrece una resistencia mejorada a la oxidación y baja volatilidad, lo que proporciona un rendimiento duradero del aceite y alarga el tiempo entre cambios de aceite.
- Cumple con los requisitos de las motos equipadas con catalizadores con una baja formulación de azufre.
- Cumple con las últimas normas medioambientales.

PETRONAS Sprinta F700 10W-30 SL



PETRONAS Sprinta F700 10W-30 es un lubricante de tecnología sintética que cumple y supera los niveles de rendimiento indicados a continuación:

Homologaciones y especificaciones:

- Rendimiento API SL
- JASO MA2

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

PETRONAS Sprinta F700 10W-30 está formulado con tecnología **UltraFlex™** y diseñado para responder rápidamente a las diferentes demandas de las piezas fundamentales de su moto, lo que proporciona una defensa instantánea y un buen rendimiento.

PETRONAS Sprinta F700 10W-30 es un aceite de motor semisintético adecuado para todo tipo de motores de motos de 4 tiempos, embragues y cajas de cambios, especialmente para motos de última generación que requieren lubricantes JASO MA2 o API SL. Además, está indicado para motos de los principales fabricantes japoneses, europeos y americanos.

Características y beneficios

PETRONAS Sprinta F700 10W-30, formulado con tecnología **UltraFlex™**, demuestra su fuerza y protege las piezas fundamentales de forma instantánea, ofreciendo un buen rendimiento gracias a:

- Película de aceite y resistencia al cizallamiento excepcionales, alta estabilidad de la viscosidad para mejorar el rendimiento del motor y ahorrar combustible de manera óptima.
- Proporciona una protección excelente del motor, los cambios y el embrague que supera los requisitos de las especificaciones y prolonga la vida útil de la moto.
- Evita que se produzcan patinazos del embrague y mejora su rendimiento para una alta capacidad de respuesta de la moto.

Además, **PETRONAS Sprinta F700 10W-30**:

- Ofrece una excepcional resistencia a la oxidación y baja volatilidad, lo que proporciona un rendimiento duradero del aceite y alarga el tiempo entre cambios de aceite.
- Cumple con los requisitos de las motos equipadas con catalizadores con una baja formulación de azufre.
- Cumple con las últimas normas medioambientales.

PETRONAS Sprinta F900 10W-50 SN



PETRONAS Sprinta F900 10W-50 es un aceite de motor de moto totalmente sintético que cumple y supera los niveles de rendimiento indicados a continuación:

Homologaciones y especificaciones:

- Rendimiento API SN
- JASO MA2

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

PETRONAS Sprinta F900 10W-50 es un aceite de motor totalmente sintético con tecnología **UltraFlex™** que está diseñado para responder rápidamente a las diferentes demandas de las piezas fundamentales de su moto, lo que proporciona una defensa instantánea y un buen rendimiento.

PETRONAS Sprinta F900 10W-50 es adecuado para todo tipo de motores de motos de 4 tiempos, embragues y cajas de cambios, especialmente para motos de alto rendimiento y condiciones de conducción severas que requieren lubricantes JASO MA2 o API SN (y anteriores). Además, está indicado para motos de los principales fabricantes japoneses, europeos y americanos.

Características y beneficios

PETRONAS Sprinta F900 10W-50, con tecnología **UltraFlex™**, protege las piezas fundamentales de su moto y ofrece un buen rendimiento gracias a:

- Película de aceite y resistencia al cizallamiento excepcionales, alta estabilidad de la viscosidad para mejorar el rendimiento del motor y ahorrar combustible de manera óptima.
- Proporciona una protección excepcional del motor, los cambios y el embrague que supera los requisitos de las especificaciones y prolonga la vida útil de la moto.
- Evita que se produzcan patinazos del embrague y mejora su rendimiento para una alta capacidad de respuesta de la moto.
- Excepcional control de la acumulación de depósitos a alta temperatura para mantener la potencia de la moto.

Además, **PETRONAS Sprinta F900 10W-50**:

- Ofrece una excepcional resistencia a la oxidación y baja volatilidad, lo que proporciona un rendimiento duradero del aceite y alarga el tiempo entre cambios de aceite.
- Ofrece una excepcional protección contra el desgaste durante el arranque y lubrica eficazmente a altas temperaturas.
- Cumple con los requisitos de las motos equipadas con catalizadores con una baja formulación de azufre.
- Cumple con las últimas normas medioambientales.

PETRONAS Sprinta F900 10W-40 SN



PETRONAS Sprinta F900 10W-40 es un aceite de motor de moto sintético que cumple y supera los niveles de rendimiento indicados a continuación:

Homologaciones y especificaciones:

- Rendimiento API SN
- JASO MA2

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

PETRONAS Sprinta F900 10W-40 es un aceite de motor totalmente sintético con tecnología **UltraFlex™** y diseñado para responder rápidamente a las diferentes demandas de las piezas fundamentales de su moto, lo que proporciona una defensa instantánea y un buen rendimiento.

PETRONAS Sprinta F900 10W-40 es adecuado para todo tipo de motores de motos de 4 tiempos, embragues y cajas de cambios, especialmente para motos de alto rendimiento y condiciones de conducción severas que requieren lubricantes JASO MA2 o API SN (y anteriores). Además, está indicado para motos de los principales fabricantes japoneses, europeos y americanos.

Características y beneficios

PETRONAS Sprinta F900 10W-40, con tecnología **UltraFlex™**, protege las piezas fundamentales de su moto y ofrece un buen rendimiento gracias a:

- Película de aceite y resistencia al cizallamiento excepcionales, alta estabilidad de la viscosidad para mejorar el rendimiento del motor y ahorrar combustible de manera óptima.
- Proporciona una protección excepcional del motor, los cambios y el embrague que supera los requisitos de las especificaciones y prolonga la vida útil de la moto.
- Evita que se produzcan patinazos del embrague y mejora su rendimiento para una alta capacidad de respuesta de la moto.
- Excepcional control de la acumulación de depósitos a alta temperatura para mantener la potencia de la moto.

Además, **PETRONAS Sprinta F900 10W-40**:

- Ofrece una excepcional resistencia a la oxidación y baja volatilidad, lo que proporciona un rendimiento duradero del aceite y alarga el tiempo entre cambios de aceite.
- Ofrece una excepcional protección contra el desgaste durante el arranque y lubrica eficazmente a altas temperaturas.
- Cumple con los requisitos de las motos equipadas con catalizadores con una baja formulación de azufre y fósforo.
- Cumple con las últimas normas medioambientales.

PETRONAS Sprinta F900 5W-40 SN



PETRONAS Sprinta F900 5W-40 es un aceite de motor de moto totalmente sintético que cumple y supera los niveles de rendimiento indicados a continuación:

Homologaciones y especificaciones:

- Rendimiento API SN
- JASO MA2

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

PETRONAS Sprinta F900 5W-40 es un aceite de motor totalmente sintético con tecnología **UltraFlex™** que está diseñado para responder rápidamente a las diferentes demandas de las piezas fundamentales de su moto, lo que proporciona una defensa instantánea y un buen rendimiento.

PETRONAS Sprinta F900 5W-40 es adecuado para todo tipo de motores de motos de 4 tiempos, embragues y cajas de cambios, especialmente para motos de alto rendimiento y condiciones de conducción severas que requieren lubricantes JASO MA2 o API SN (y anteriores). Además, está indicado para motos de los principales fabricantes japoneses, europeos y americanos.

Características y beneficios

PETRONAS Sprinta F900 5W-40, con tecnología **UltraFlex™**, protege las piezas fundamentales de su moto y ofrece un buen rendimiento gracias a:

- Película de aceite y resistencia al cizallamiento excepcionales, alta estabilidad de la viscosidad para mejorar el rendimiento del motor y ahorrar combustible de manera óptima.
- Proporciona una protección excepcional del motor, los cambios y el embrague que supera los requisitos de las especificaciones y prolonga la vida útil de la moto.
- Evita que se produzcan patinazos del embrague y mejora su rendimiento para una alta capacidad de respuesta de la moto.
- Excepcional control de la acumulación de depósitos a alta temperatura para mantener la potencia de la moto.

Además, **PETRONAS Sprinta F900 5W-40**:

- Ofrece una excepcional resistencia a la oxidación y baja volatilidad, lo que proporciona un rendimiento duradero del aceite y alarga el tiempo entre cambios de aceite.
- Ofrece una excepcional protección contra el desgaste durante el arranque y lubrica eficazmente a altas temperaturas.
- Cumple con los requisitos de las motos equipadas con catalizadores con una baja formulación de azufre.
- Cumple con las últimas normas medioambientales.

PETRONAS Sprinta T100



Homologaciones y especificaciones

Cumple o supera los requisitos de:

- API TB
- JASO FB
- ISO EGB

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

Adecuado para todos los tipos de motores de motos de 2 tiempos de gasolina, especialmente para motores de generaciones anteriores. Además, es adecuado para motos fabricadas por los principales fabricantes japoneses, europeos y estadounidenses en condiciones de conducción de normales a severas

Características y beneficios

- Resistencia mejorada de la película de aceite, lo que garantiza una protección eficaz y fiabilidad a altas temperaturas y revoluciones para ofrecer una mejor aceleración.
- Detergencia controlada y fiable para la eliminación de depósitos dañinos y protección de los motores contra el bloqueo del sistema de escape.
- Excepcional capacidad de mezclado con gasolina con y sin plomo.

PETRONAS Sprinta T500



Homologaciones y especificaciones

Cumple o supera los requisitos de:

- API TC
- JASO FC
- ISO EGC
- TISI

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

Adecuado para todo tipo de motores de motos de 2 tiempos de gasolina, especialmente para motores de nueva generación con carburador, inyector de combustible electrónico (EFI) e inyector de combustible directo (DFI), de carreras, resistencia, motocross, go-karts, en carretera e incluso en conducción todoterreno. Además, es adecuado para motos fabricadas por los principales fabricantes japoneses, europeos y estadounidenses en condiciones de conducción de normales a severas.

Características y beneficios

- Resistencia avanzada de la película de aceite, lo que garantiza una protección eficaz y fiabilidad a altas temperaturas y revoluciones para ofrecer una mejor aceleración.
- Detergencia controlada avanzada para la eliminación de depósitos dañinos y protección de los motores contra el bloqueo del sistema de escape.
- La tecnología de bajos niveles de ceniza reduce eficazmente la preignición y el deterioro del catalizador, lo que contribuye a una eficiencia y potencia excepcionales del motor.
- La combustión óptima, limpia y eficiente, produce niveles extremadamente bajos de humo de escape.
- Excepcional capacidad de mezclado con gasolina con y sin plomo

PETRONAS Sprinta T900



Homologaciones y especificaciones

Cumple o supera los requisitos de:

- API TC
- JASO FD
- ISO EGD

Nota: Consulte siempre el manual de instrucciones para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones correspondientes a su vehículo.

Descripción y usos

Adecuado para todo tipo de motores de motos de 2 tiempos de gasolina, especialmente para motores de nueva generación con carburador, inyector de combustible electrónico (EFI) e inyector de combustible directo (DFI), de carreras, resistencia, motocross, go-karts, en carretera e incluso en conducción todoterreno. Además, es adecuado para motos fabricadas por los principales fabricantes japoneses, europeos y estadounidenses en condiciones de conducción de normales a severas.

Características y beneficios

- Excepcional resistencia de la película de aceite, lo que garantiza una protección eficaz y una lubricación óptima a altas temperaturas y revoluciones para ofrecer una mejor aceleración
- Protección excepcional contra la adherencia de anillos y el agarrotamiento del motor, ayudando así a prolongar la vida del motor.
- Detergencia controlada excepcional para la eliminación de depósitos dañinos y protección de los motores contra el bloqueo del sistema de escape.
- La tecnología de bajos niveles de ceniza reduce eficazmente la preignición y el deterioro del catalizador, lo que contribuye a una eficiencia y potencia excepcionales del motor.
- La combustión óptima, limpia y eficiente, produce niveles extremadamente bajos de humo de escape
- Excepcional rendimiento a bajas temperaturas.
- Excepcional capacidad de mezclado con gasolina con y sin plomo.

PETRONAS Sprinta, con tecnología **UltraFlex™**, responde a sus necesidades al instante y ofrece un rendimiento excepcional.



PETRONAS
Sprinta

Respuesta instantánea